

# Vývojáře Swellu musí práce bavit

Automobiloví vývojáři hořické firmy Swell pomáhají už dvacet let strojírenským podnikům u nás i v zahraničí nacházet neotřelá řešení při navrhování nových výrobků.

■ IVAN TRUHLIČKA

**HOŘICE |** „Základní podmínkou práce u nás je, aby lidé vývojářina bavila. Koho nebaví kreativně hledat nová řešení, ten by se ve Swellu jen trápil. Nejsme firma, která pouze mechanicky zpracovává úkoly zadané od klientů,“ říká na rovinu jeden ze zakladatelů společnosti Swell Lubomír Drašar.

Swell vznikl v roce 1993. V době obrovských možností spojených s rozvojem tržního hospodářství, jež se zakladatelům firmy podařilo skvěle využít.

## První počítač Swellu schválil prezident Bush

„Povolení k nákupu našeho prvního počítače ze Spojených států kuriózně podepisoval sám americký prezident George Bush starší, protože tehdejší ředitel kanceláře James Baker měl dovolenou,“ vzpomíná druhý spoluvlastník firmy Pavel Krois.

První velkou výzvou pro Swell byly zakázky od Škodovky čerstvě prodané věhlasnému Volkswagenu. Spolupráci s mladoboleslavskou automobilkou, která trvá dodnes, hořičtí vývojáři zahájili kapotou, přední maskou, blatníkem, střešní lištou a víčkem palivové nádrže pro Felicii.

„Šlo o to jednotlivé díly začlenit do celkové struktury auta tak, aby vše fungovalo. Podobným způsobem jsme se různou měrou podíleli na každém modelu, který za posledních dvacet let opustil brány Škodovky. Vidět výsledky své práce dennodenně kolem sebe v podobě nejprodávanějších aut v republice byl, a stále je, hodně dobrý pocit,“ říká Krois.

Dnes už se Swell věnuje nejen Škodovce. Konstrukteři pracují mimo jiné pro automobilku Iveco, podílejí se na vývoji světlometů Hella nebo na turbodmychadlech Honeywell.

„Vývojáři u nás zdaleka nejsou jen konstruktéři. Významný kus práce



Při stavbě prototypů se uplatní CNC programátoři a odborná obsluha (vlevo). Práce zkušebního inženýra vyžaduje širokou odbornost ve strojařině i elektrotechnice v kombinaci s kutilskou zručností (vpravo). FOTO | ARCHIV FIRMY SWELL



odvádějí také naši výpočtáři. Velká část našich zaměstnanců se věnuje v Hořicích stavbě karosářských a designových prototypů,“ upozorňuje šéf obchodu a marketingu firmy Petr Havlík.

To vyžaduje spoustu zkušeností a zručnosti při navrhování nástrojů, lisování a obrábění. Prototypové díly pro prestižní značky automobilů dnes Swell běžně dodává do Německa či Velké Británie. „Naši nejrychlejší se rozvíjející vývojovou oblastí je zkušebnictví. Při vývojových zkouškách obvykle nelze využít zaběhnutých postupů nebo zatím žádné neexistují,“ vysvětluje Havlík.

## Cení se odbornost i kutilská zručnost

Zkušební inženýři tedy často před vlastními testy vymýšlejí úplně nový způsob, jak požadovaný parametr odzkoušet. Pak vyvíjejí a staví nové zkušební zařízení nebo kombinují a doplňují ta existující.

„Tady je potřeba široká odbornost ve strojařině i elektrotechnice ve spojení s kutilskou zručností. Odměnou je mimořádně pestrá a tvořivá práce,“ říká Havlík.

Dnes se odborníci ve Swellu věnují například zkouškám teplotní a mechanické odolnosti plas-

tových dílů do interiérů aut, o které mají zájem globální dodavatelé jako Magna, TRW a mnoho dalších.

„Firmy Bosch a Continental u nás zase testují vyvíjenou elektroniku a díly z okolí motoru, namáhané vibracemi a vysokou teplotou,“ upřesňuje Havlík.

## O šikovné vývojáře mají ve Swellu stále zájem

Za největší výhodu firmy Swell šéf obchodu a marketingu pokládá to, že si její majitelé a zaměstnanci o všem rozhodují sami - co si vymyslí, to mají. A také nesou plnou odpovědnost za případné chyby.

„Příležitost k samostatnému rozhodování je u nás veliká. Díky tomu jsme oproti konkurenci pružnější a rychlejší, což je naše plus při získávání zakázek. Jeden klient nám říkal: Co si jinde za týden možná rozmyslí, to vy nám za tři dny dodáte,“ říká Havlík.

Swell má dnes 122 zaměstnanců. Z toho je okolo stovky vývojářů.

„Ale už delší dobu je na pracovním trhu nedostatek kvalitních lidí v technických profesích. Je hodně firem, které techniky potřebují, a opravdu schopných lidí je na pracovním

trhu nedostatek. I my máme zájem o šikovné lidi s výučním listem, středoškolačky i vysokoškolačky,“ říká Drašar.

## Konstrukteři ze Swellu pracují i pro Ferrari

Nouze o kvalitní vývojáře není jen v České republice. Loni v létě se na Swell obrátila jedna italská firma s požávkou na obsazení pozic konstruktérů ve vývojovém týmu F1 Ferrari.

„Tamní vývojářský tým měl v jedné chvíli kritický nedostatek konstruktérů. A protože věděli, že Čechy jsou z tohoto pohledu velice zajímavá oblast, tak pátrali i u nás,“ popisuje Havlík.

Následovala řada jednání, na kterých se obě strany dohodly, že vyberou tři zkušené a jazykově dobře vybavené konstruktéry, kteří se pojedou do sídla Ferrari v italském Maranellu ucházet o práci.

„Všichni tři uspěli a už několik měsíců pro Ferrari konstruují díly pro modely jejich monopostů formule 1 do aerodynamického tunelu. Televizní přenosy z velkých cen teď společně prožíváme ještě silněji,“ říká s úsměvem Havlík.

