

# V Hořicích znají auta budoucnosti

Už dvacet let vyvíjí hořický Swell díly pro automobilku Škoda. Jeho vývojáři už teď vědí, jak budou vypadat auta za dva roky.

■ TOMÁŠ HEJTMÁNEK

**HOŘICE** | Jejich práce je baví, ale mluvit o ní dopodrobna nemohou. Jsou totiž vázáni mlčenlivostí. Jinak by na vývoji nových dílů pro automobilky pracovat nemohli.

„Dá se říci, že tu máme projekty, které budou jezdit na silnicích za dva až tři roky. Data jsou přístupná pouze konstruktérům, kteří dělají na konkrétním dílu. Udržení informací je pro naše klienty klíčové,“ vysvětluje Radek Bulíček, který ve společnosti vede vývojovou konstrukci.

Hořická firma nejvíce spolupracuje s automobilkou z Mladé Boleslavi. Při víkendových oslavách dvacátého výročí společnosti tak na dvoře vývo-



Radek Bulíček vysvětluje konstrukci kapoty, která má při nárazu omezit poranění chodců. FOTO | TOMÁŠ HEJTMÁNEK

ového centra stály všechny modely od Felicie až po současnost.

## Jejich prací jsou detaily

Za tu dobu se hodně věcí změnilo. Například u kapoty se dnes kladou velký důraz na bezpečnost chod-

ců při střetu s vozidlem. „Začalo to kolem roku 2000. Nejdříve šlo jen o ochranu v oblasti hlavy a postupně se začalo dbát i na oblast kyčle nebo kolena,“ popisuje Radek Bulíček.

Žádná sériová výroba se však v Hořicích neodehrává. Pracuje se tu jen na prototypch, které se tu zá-

roveň testují. Někdy jich však firma musí vyrobit i desítky.

„Testovacích kritérií je celá řada: pevnost, tuhost, odolnost vůči teplotám, slunci, vodě nebo prachu. Když je vše v pořádku, mohou jít díly do sériové výroby,“ dodává zkušební inženýr Tomáš Mihulka.